



Voortgangsrapportage CO₂ Prestatie

In het kader van de CO₂-prestatieladder informeren wij middels deze voortgangsrapportage 1^e halfjaar 2024 over de voortgang van onze CO₂-reductiedoelstellingen.

Hoofddoelstelling

De hoofddoelstelling op het gebied van CO₂ is om in 2026 de CO₂ uitstoot te verminderen met **6%** in ton CO₂ per € 100.000,- omzet ten opzichte van 2023.

Onderstaande tabel geeft de resultaten op de subdoelstellingen in het 1^e halfjaar 2024, ten opzichte van 2023, aan.

	2023	2024(hj)
CO2 emissie per ton omzet	1,975	1,981
Reductie t.o.v. 2023		-0,3%

Subdoelstellingen

Naast de hoofddoelstelling zijn een drietal subdoelstellingen opgesteld;

Brandstofverbruik Nieuwbouw

Verlaging CO₂ uitstoot van het brandstofverbruik van de nieuwbouwvoertuigen met **2% per jaar** per opgeleverde nieuwbouw installatie in 2026 ten opzichte van 2023.

Brandstofverbruik Service

Verlaging CO₂ uitstoot van het brandstofverbruik van de servicevoertuigen met **1% per jaar** per installatie in service in 2026 ten opzichte van 2023.

Brandstofverbruik Modernisering

Verlaging CO₂ uitstoot van het brandstofverbruik van de servicevoertuigen met **2% per jaar** per € 100.000,- omzet in 2026 ten opzichte van 2023.

Gasverbruik

Het verlagen van de CO₂ uitstoot door gasverbruik met 5% in 2026 ten opzichte van 2023.

Reductie subdoelstellingen ten opzichte van 2023

Onderstaande tabel geeft de resultaten op de subdoelstellingen in het 1^e halfjaar 2024, ten opzichte van 2023, aan.

	2023	2024(hj)
CO2 uitstoot door brandstof per opgeleverde installatie	0,561	0,421
Reductie t.o.v. 2023		33,4%
CO2 uitstoot door brandstof per installatie in portfolio	0,062	0,070
Reductie t.o.v. 2023		-11,7%
CO2 uitstoot door brandstof per ton omzet modernisering	2,083	2,323
Reductie t.o.v. 2023		-10,3%
CO2 uitstoot door gasverbruik	25,32	25,9
Reductie t.o.v. 2023		-2,3%

Maatregelen

Om de CO₂ uitstoot te verminderen zijn we met meerdere maatregelen bezig;

- Elektrificeren van ons autopark door inzet van volledig elektrische of (mild)hybride modellen. Daar waar dit niet mogelijk is stappen we over van diesel naar benzine.
- Optimaliseren van routes binnen de service afdeling om reistijd te verminderen.
- Onderzoek naar het gebruik van sensoren voor het verzamelen van data om te bepalen of een fysiek bezoek op locatie noodzakelijk is.
- Waar mogelijk gebruik van airco units om te verwarmen (i.p.v. CV)